

Clubregeln

Für Clubmitglieder und Gäste

Stand: März 2016



www.rennbahnwelt.de

Diese Regeln sind die Basis für das Verhalten von Fahrern und Gästen bei Rennen und im Trainingsbetrieb:

- Der Ruf **TERROR** ist Pflicht:
 - bei Unfällen in der Steilkurve
 - unter der Brücke
 - bei Abflügen von mehr als 2 Fahrzeugen in einer Kurve
 - bei Abflügen von Fahrzeugen im Bereich des Fahrerstands
 - bei Abflügen, bei denen ein oder mehrere Fahrzeuge von der Bahn fallen
- Der Ruf **ACHTUNG** oder **VORSICHT** ist Pflicht:
 - bei Unfällen auf allen anderen Streckenabschnitten
- Beim Einsetzen/Herausnehmen von Fahrzeugen ist folgendes zu beachten:
 - Fahrzeuge schnellstmöglich von der Fahrbahn entfernen um andere Fahrzeuge nicht zu behindern
 - Fahrzeuge niemals in den Kurven einsetzen, wo sie andere Fahrzeuge behindern können
 - Einsetzen der Fahrzeuge nach dem Verursacherprinzip (Der Verursacher wird zuletzt eingesetzt)
- Spurwechsel im Training:
 - Alle 5 Minuten wird die Fahrspur gewechselt
 - der Wechsel erfolgt in folgender Reihenfolge: Spur 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6
 - das Wechselintervall kann durch den Rennleiter bei Bedarf geändert werden.
 - Fahrer, die auf Spur 6 aus der Wechselfolge herausfallen, Reihen sich am Ende der Warteschlange ein bis sie an der Reihe sind auf Spur 1 wieder einzusetzen
- Sonstiges:
 - Keine Getränke/Speisen/Zigaretten über der Bahn
 - Gripmittel jeder Art sind verboten!
 - Andere Fahrer nicht in ihrer Sicht behindern.
 - Kein Aufenthalt im Fahrerbereich während der laufenden Rennen und im Training