



## Reglement zum Porsche 6 Stunden Rennen am 28.07.2018

Dieses Reglement entspricht im Wesentlichen dem Reglement der BPC-Rennserie. Lediglich bei der Karosserie und der Mindestbodenfreiheit gibt es Abweichungen.

**Karosserie:** Es sind nur BPA Porsche 911 (K063) in 0,010 Stärke erlaubt. Diese Karosserien sind auch bei uns im Club erhältlich. Die Karossen müssen bemalt und undurchsichtig sein. Die Farbgestaltung der Karosserien ist freigestellt. Das Chassis muss von der Karosse von oben ganz bedeckt sein. Die Radausschnitte für die Hinterräder müssen entsprechend dem Raddurchmesser ausgeschnitten sein. Der plastische **Fahreinsatz** muss mindestens 3-farbig lackiert sein.

Zugelassen sind alle gestanzten 4" Großserien **Chassis** (von Flexi 1 bis JK Aeolos) Das Chassis darf mit Nadelröhrchen versehen werden, um die Karosserie mit Stecknadeln befestigen zu können. Die Röhrchen dürfen nur an den Bohrungen für die Originalbefestigung der Karosserie angelötet werden und max. 25 mm lang sein. Eine zusätzliche Kabelöse ist erlaubt, anlöten oder kleben ist zulässig. Die Bohrungen für Leitkiel und Achslager dürfen verändert werden. Das Chassis darf hinter der Hinterachse mit einem max. 1,6mm dicken Draht verstärkt werden. Die Chassis dürfen nicht erleichtert werden.

Es sind nur **Gleitlager** für die Hinterachse erlaubt. Die Gleitlager dürfen eingelötet oder geklebt werden. Für die Hinterachse gilt Minstdurchmesser von 2,38 mm (3/32 Zoll). Die Hinterachsweite, bzw. **Fahrzeugbreite** beträgt maximal 83mm.

Es müssen **Vorderräder** zu erkennen sein, erlaubt sind alle Arten von Vorderrädern (inklusive Aufklebern von Vorderrädern). Es dürfen nur schwarze Moosgummireifen als **Hinterräder** verwendet werden. Das Felgenmaterial und Ausführung frei. Die Räder dürfen max. 20 mm breit sein.

Die Mindestbodenfreiheit (unter der Achse und unter dem Motor) beträgt 0,5 mm.

Zugelassene **Motoren:** Falcon7, Hawk 7, Hawk Retro, TSR TRM02.

**Wichtig: Es ist nur ein 9er Motorritzel (64 Pitch) erlaubt.**